



MEMBER'S

MANUALE D'USO PER TELERUTTORE 080978 60

INTRODUZIONE:

Il telerutture generale di corrente TGC/RMDO-I (di seguito indicato solamente con la sigla) è un dispositivo impiegato per il sezionamento delle batterie; infatti viene collegato elettricamente in serie fra il positivo delle batterie e l' impianto elettrico di bordo del veicolo.

E' inoltre dotato di un contatto in deviazione grazie al quale, nella situazione di riposo, viene impedito allo alternatore di erogare energia.

La particolarità del prodotto è che il gruppo telerutture non assorbe corrente durante il normale funzionamento ma solamente durante la fase iniziale di commutazione.

I due comandi di attivazione e disattivazione sono esclusivamente elettrici.

Il presente manuale si riferisce alle fasi di sostituzione di uno stesso prodotto già presente su veicolo.

AVVERTENZE:

- Conservare con cura questo opuscolo per ogni ulteriore consultazione.
- Gli elementi dell'imballaggio non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da personale non istruito all'uso.
- Questo apparecchio dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito, ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.
- Ogni parte del prodotto non è commestibile.
- Nel caso di saldatura elettrica è obbligatorio preventivamente disattivare il TGC/RMDO-I e scollegare il relativo cablaggio del veicolo. Quindi collegare il cavo di massa della saldatrice il più vicino possibile al punto di saldatura.
- Nel caso di elevata temperatura - maggiore di 85 °C (esempio verniciatura a forno) smontare il TGC/RMDO-I.

FUNZIONAMENTO:

Attivazione (fase ON):

E' la condizione di "lavoro" del TGC/RMDO-I nella quale si ha la chiusura del contatto principale di potenza e la commutazione nella relativa posizione del contatto ausiliario.

Con TGC/RMDO-I disattivato e con uno dei due interruttori in posizione "ON", commutando l'altro interruttore dalla posizione "OFF" alla posizione "ON" si ottiene la immediata attivazione.

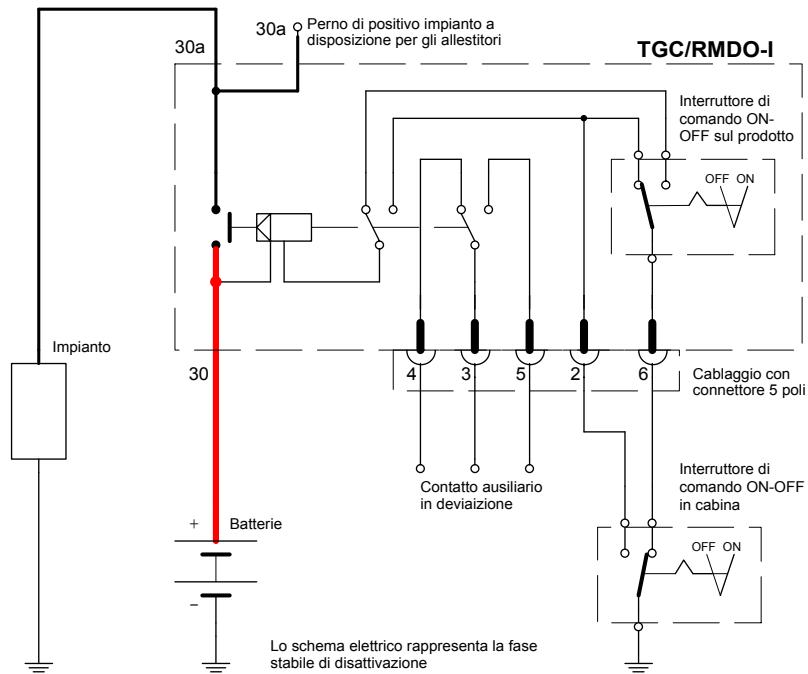
Disattivazione (fase OFF):

E' la condizione di "riposo" del TGC/RMDO-I nella quale si ha la apertura del contatto principale di potenza e la commutazione nella relativa posizione del contatto ausiliario.

Con TGC/RMDO-I attivato, commutando nella posizione "OFF" uno qualsiasi dei due interruttori si ottiene la immediata disattivazione.

Per informazioni più dettagliate fare riferimento a quanto riportato sulla sezione dedicata sul manuale d'uso e manutenzione del costruttore del veicolo.

SCHEMA ELETTRICO:



DATI CARATTERISTICI:

Caratteristica	Sigla	Valore	U.M.	Condizioni
Caratteristiche elettriche				
Tensione nominale	Vn	24	V	-
Portata contatti principali				
Corrente massima continuativa	IMc	250	A	23°C
Corrente massima breve durata	IMb(60)	1500	A	23°C – 60 secondi
	IMb(30)	2000	A	23°C – 30 secondi
Portata contatto ausiliario				
Corrente massima continuativa	IMc	0,6	A	23°C
Corrente massima breve durata	IMb(60)	1,5	A	23°C – 60 secondi
Corrente assorbita dai comandi di ON / OFF				
Durante la fase di commutazione da ON a OFF e viceversa	I _{ON-OFF}	4,7	A	23°C – Vn
Durante le fasi stabili di ON e OFF	I _{ON} e I _{OFF}	0	mA	-
Caratteristiche meccaniche / ambientali				
Temperatura limite di esercizio	Te	-30 ÷ +65	°C	-
Grado di protezione alla polvere e ai getti d'acqua	-	IP 65	-	IEC 60529:2001
La funzionalità del prodotto non è influenzata dall' orientamento di montaggio				

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Avvertenze per il montaggio:

- È responsabilità dell'installatore di garantire l'integrità e l'idoneità dell'installazione stessa, in particolare l'uso di strumenti ed accessori adeguati per il cablaggio nonché la corretta esecuzione dello stesso secondo le istruzioni sotto riportate e secondo le norme vigenti.
- Dopo aver tolto l'imballo assicurarsi dell'integrità del prodotto e di tutto il materiale fornito in dotazione.
- Non avviare mai il motore senza avere collegato permanentemente e correttamente le batterie e/o i collegamenti del TGC/RMDO-I.

Montaggio:

- 1 Disattivare lo staccabatteria originale portando il comando sul prodotto in posizione "OFF".
- 2 Scollegare il polo negativo delle batterie.
- 3 Staccare il connettore maschio del cablaggio a 5 fili originale del veicolo dal connettore femmina dello staccabatteria originale.
- 4 Togliere le protezioni in plastica sui contatti principali.
- 5 Svitare i dadi avvitati sui contatti principali e togliere quindi i cavi di potenza senza farli toccare fra di loro.
- 6 Svitare quindi i dadi delle viti di fissaggio sulla staffa del veicolo per la scatola del prodotto originale.
- 7 Togliere il prodotto smontato.
- 8 Prendere il TGC/RMDO-I e spostare il comando sul prodotto in posizione "OFF".
- 9 Fissare il nuovo TGC/RMDO-I alla staffa del veicolo utilizzando viti, dadi e rondelle nuovi secondo le prescrizioni del costruttore del veicolo.
- 10 Prendere singolarmente i cavi di potenza e collegarli al perno equivalente dello staccabatteria originale inserendo la rondella piana, la rondella spaccata ed il dado forniti in dotazione nel kit del TGC/RMDO-I; quindi serrare il dado con una coppia di 22 ± 1 Nm.
- 11 Inserire le protezioni in plastica fornite nel kit a copertura dei perni di potenza.
- 12 Collegare il connettore maschio del cablaggio a 5 fili originale da veicolo sul connettore femmina del TGC/RMDO-I.
- 13 Ricollegare il cavo negativo delle batterie.
- 14 A questo punto il TGC/RMDO-I risulta montato; è possibile attivarlo portando l'interruttore sul prodotto in posizione "ON" (con interruttore in plancia già in posizione "ON") seguendo le istruzioni del paragrafo seguente.

Verifica funzionamento dopo montaggio:

Per la verifica del corretto funzionamento effettuare in sequenza le istruzioni seguenti:

Rif.	Azione	Verifica effetto
	Stato iniziale del dispositivo: disattivato Interruttore in cabina in posizione "ON"	Interruttore su prodotto in posizione "OFF" Chiave in posizione "OFF"
a	Portare l'interruttore sul prodotto in posizione "ON"	Verificare l' avvenuta attivazione del dispositivo portando la chiave in posizione "ON" e verificando l'accensione delle spie
b	Accendere il motore	Verificare lo spegnimento della spia di carica della batteria
c	Portare l'interruttore sul prodotto in posizione "OFF"	Verificare lo spegnimento immediato del motore e la successiva mancanza di energia sullo impianto elettrico del veicolo
d	Portare la chiave in posizione "OFF"	Nessuna verifica
e	Portare l'interruttore sul prodotto in posizione "ON"	Verificare l' avvenuta attivazione del dispositivo portando la chiave in posizione "ON" e verificando l'accensione delle spie
f	Eseguire le azioni indicate nei punti "b" – "c" – "d" – "e" comandando l'interruttore in cabina anziché quello sul prodotto	Verificare gli stessi effetti riportati nei punti "b" – "c" – "d" – "e"

Tipologie di guasti:

Guasto	Causa	Rimedio
L'alternatore continua ad erogare energia anche in disattivazione		
Il motore non si spegne a seguito di una manovra di disattivazione	Errato collegamento del contatto ausiliario	Verificarne il corretto collegamento
La spia di carica delle batterie rimane sempre accesa		
Il TGC/RMDO-I non commuta a seguito di un comando	Comando troppo breve	Commutare l'interruttore e lasciarlo nella nuova posizione per un periodo adeguato

MANUTENZIONE:

Manutenzione ordinaria:

Non è prevista nessuna manutenzione ordinaria.

Manutenzione straordinaria:

Nel caso di manutenzione straordinaria del TGC/RMDO-I, per mantenere l'alimentazione elettrica da batteria all'impianto elettrico del veicolo, si devono corto-circuitare i morsetti 30 e 30a e staccare ed isolare il connettore a baionetta, verificando nel contempo il corretto funzionamento anche in assenza del contatto ausiliario causato proprio dallo sgancio del connettore a baionetta.

Sostituzione del dispositivo:

A seguito di un intervento durante un corto-circuito di notevole entità (es. corto-circuito sul motorino di avviamento) verificare il corretto funzionamento del TGC/RMDO-I. In caso di dubbia valutazione sostituirlo secondo le modalità riportate nel paragrafo "Montaggio" e inviarlo presso il servizio assistenza MEMBER'S.